



DIPUTACION DE ZARAGOZA



CUERPO DE BOMBEROS

SERVICIO PROVINCIAL DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA REPARACION DE LA BOMBA CONTRA INCENDIOS MARCA ZIEGLER FP 16/8 DEL PARQUE DEL SPEI DE LA ALMUNIA DE DOÑA GODINA

Zaragoza, Junio 2017



INDICE

CONDICIÓN PRIMERA: DISPOSICIONES GENERALES SOBRE EL CONTRATO

- 1.1 Objeto del contrato
- 1.2 Descripción técnica de la bomba a reparar
- 1.3 Precio del contrato

CONDICIÓN SEGUNDA: CONDICIONES TECNICAS PARTICULARES

- 2.1 Estado actual del vehículo
- 2.2 Trabajos a realizar en el vehículo
- 2.3 Condiciones de carácter general y criterios de aplicación
- 2.4 Entrega y condiciones para la aceptación de los trabajos
- 2.5 Documentación a entregar de cada unidad

CONDICIÓN TERCERA: EJECUCIÓN DEL CONTRATO

- 3.1 Plazos de entrega
- 3.2 Plazos de garantía



1. DISPOSICIONES GENERALES SOBRE EL CONTRATO

1.1 Objeto del contrato

Constituye el objeto del presente contrato los trabajos relativos a la REPARACION de los daños de la bomba contra incendios instalada en el vehículo Z-5172-AT del SPEI, marca Ziegler, modelo FP 16-8, sufridos como consecuencia de la rotura de los sellos mecánicos y la consiguiente mezcla de agua con lubricantes del equipo .

1.2 Descripción técnica del equipo a reparar

Con objeto de realizar una valoración previa de los daños sufridos por el equipo, para determinar el precio de este contrato, la bomba fue trasladada desde el parque de La Almunia a un taller especializado, en donde se realizaron los trabajos de desmontaje necesarios para la referida valoración.

La bomba objeto del contrato, en el estado en que se encuentra en la actualidad, será recogida por el adjudicatario en el lugar que le indique Diputación Provincial, corriendo a cargo de este los gastos derivados del traslado a los talleres donde se vaya a realizar la reparación. Así misma una vez realizada la reparación se volverá a montar en el camión Pegaso Z-5172-AT, en el parque de bomberos de La Almunia.

1.3 Precio del contrato

El precio de licitación ha sido calculado en función de la valoración previa de los daños efectuada por personal técnico y considerando que la reposición de los materiales y elementos a utilizar en la reparación deberán estar homologados y ser certificados por el fabricante de la bomba Ziegler.

El presupuesto base de licitación (IVA excluido) será: **SEIS MIL TREINTA Y SIETE EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS DE EURO (6.037,73 €).**

El importe del IVA del presupuesto base de licitación será **MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE EUROS CON NOVEINTA Y DOS CENTIMOS DE EURO (1.267,92 €).**

El presupuesto base de licitación (IVA incluido) será por un importe total de **SIETEMIL TRESCIENTOS CINCO EUROS CON SESENTA Y CINCO CENTIMOS DE EURO (7305,65 €)**

El gasto se hará a cargo de la **partida presupuestaria** del presente presupuesto del ejercicio 2017 de la DPZ.



2. CONDICIONES TÉCNICAS PARTICULARES

2.1 Estado actual de la bomba.

Los trabajos objeto del contrato comprenderán la reparación de la totalidad de los daños de la bomba, realizándose a dicho fin una enumeración de los mismos:

2.1.2 Daños ocultos

Para detectar los daños ocultos a primera vista, se ha procedido a desmontar el conjunto del camión que la contiene, procediéndose así mismo a separar la parte de alta presión de la de baja presión identificándose los siguientes daños:

- 2.1.2.1.1 Paso de agua a través de los sellos mecánicos y mezcla de ésta con lubricante de la bomba.
- 2.1.2.2 Rotura de diversos rodamientos y retenes.
- 2.1.2.3 Daño en el sistema de embrague.
- 2.1.2.4 Oxidación de engranajes, casquillos y rodamientos.

2.2 Trabajos a realizar en la bomba.

Los necesarios para la completa reparación de la totalidad de los daños de la bomba Ziegler FP 16-8. No obstante a continuación se indican de manera orientativa los trabajos a realizar:

2.2.1 En la bomba Ziegler FP 16-8.

- 2.2.1.1 Sustitución del eje de la bomba de baja presión (Pumpenwelle Hochdruckpumpe links- und).
- 2.2.1.2 Intercambio de rodamientos, y elementos de estanqueidad dañados y los necesarios para dejar la bomba en perfectas condiciones de uso.
- 2.2.1.3 Sustitución del cierre de alta presión (Dichtungsbuchse kpl.Hd-Teil'98 Hochdruckpumpe).
- 2.2.1.4 Sustitución del sistema de cebado Trokomat, (Trokomat'96 o.Absperrung AUSSTOSS GERADE) incluyendo excéntrica (Exzenter aus Form V-213A/1 TLF16).
- 2.2.1.5 Sustitución de rodamiento de embrague (Rillenkugellager 40x 68x15 TYP 6008)



2.2.2 Otras operaciones

2.2.3.1 Prueba y puesta en servicio de la bomba en el vehículo matrícula Z-5172-AT, en las instalaciones del Parque de Bomberos de La Almunia de Doña Godina (Zaragoza).

Todas aquellas dudas sobre cuestiones técnicas que pudieran surgir en los trabajos de reparación del vehículo, podrán ser consultadas en la Jefatura del SPEI a través de tño: 972 288822, fax: 976288838 o mail spei@dpz.es

2.3 Condiciones de carácter general y criterios de aplicación.

Todos los materiales y los elementos necesarios para la reparación de la bomba deberán estar homologados y cumplir la normativa vigente que le sea de aplicación.

2.3.1 Intervención en la bomba bajo los estándares y procedimientos establecidos en los manuales de procesos de reparación por la compañía Albert-Zielgler, fabricante de la misma.

2.4 Entrega y Condiciones para la aceptación de los trabajos

El vehículo será entregado por el adjudicatario en el Parque de Bomberos de la Diputación de Zaragoza en La Almunia de Doña Godina. (Zaragoza) en perfecto orden de marcha.

3. EJECUCION DEL CONTRATO

3.1 Plazo de entrega

La bomba deberá ser reparada y montada de nuevo en el camión en un plazo máximo de 3 días desde la notificación de la adjudicación.

3.2 Plazo de Garantía

Los plazos de garantía de la reparación objeto de contrato será de 12 meses contra daños derivados de piezas defectuosas o defectos de montaje.

Documento firmado electrónicamente

El Inspector Jefe del SPEI

Eduardo J Sánchez Álvarez