



## **DIPUTACION D ZARAGOZA**

ÁREA DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y DESARROLLO MUNICIPAL.  
SERVICIO DE RECURSOS AGRARIOS, VÍAS E INFRAESTRUCTURAS.

### **INFORME**

#### **SOBRE OFERTAS PRESENTADAS A LAS OBRAS DE “REFUERZO DE FIRME EN LA CTRA. CV-810. DE LAS PEDROSAS A PIEDRATAJADA”.**

##### **1.- ANTECEDENTES.**

La licitación de las obras de “Refuerzo de Firme en la Carretera CV-810. De Las Pedrosas a Piedratajada”, ha determinado la presentación de un total de cuatro (4) ofertas.

A requerimiento del Servicio de Contratación y Compras de la Sección de Contratación de esta Excm. Diputación Provincial, se redacta el presente Informe, que tiene por objeto valorar en cada una de las citadas ofertas la documentación relativa a criterios no analizables mediante la mera aplicación de fórmulas matemáticas.

Para llevar a cabo esta valoración se han seguido estrictamente las indicaciones que al respecto fueron incluidas en el P.C.A.P.

El resultado ha sido reflejado en una serie de hojas electrónicas cuya impresión se adjunta a este Informe, junto con una hoja resumen final. En ellas se han incluido comentarios respecto a los criterios adoptados para otorgar la puntuación en cada uno de los apartados.

Es necesario recordar que, según se establece en el P.C.A.P., se exige a las ofertas obtener en este apartado una puntuación mínima de 24, para poder continuar dentro del proceso de adjudicación.

##### **2.- ACLARACIONES ADICIONALES.**

Con objeto de mejorar la exposición, a continuación se incluyen una serie de comentarios adicionales:



ÁREA DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y DESARROLLO MUNICIPAL.  
SERVICIO DE RECURSOS AGRARIOS, VÍAS E INFRAESTRUCTURAS.

Valoración conocimiento del terreno:

Resulta absolutamente fundamental de cara a la elaboración de la oferta, que los responsables de dicha elaboración hayan visitado el terreno. Por ello se ha valorado la demostración de esa circunstancia mediante aportación de documentación gráfica, inclusión de comentarios específicos sobre particularidades de la obra no citadas en el proyecto, etc.

Valoración descripción del proceso constructivo:

En este caso se ha valorado la demostración de que cuanto se ha expuesto se corresponde con la obra que nos ocupa, penalizando los contenidos de carácter general, aplicables prácticamente a cualquier otro caso similar. La calidad y claridad de la exposición y la idoneidad de los procedimientos propuestos han sido asimismo relevantes.

Valoración del programa de trabajo:

Siguiendo estrictamente lo establecido en el PCAP, se han distinguido tres apartados, con puntuaciones máximas respectivas de 2, 2 y 4 puntos; de forma que la puntuación máxima posible sea de ocho (8) puntos.

En los dos primeros apartados, que se refieren a previsiones de medios humanos, materiales y maquinaria a emplear, se ha procedido de forma análoga a lo comentado para el proceso constructivo, penalizando los contenidos de carácter general y valorando las exposiciones directamente relacionadas con nuestro caso particular. El objetivo de todo esto es conseguir que el adjudicatario haya adquirido durante la preparación de la oferta un conocimiento tan profundo de la obra, que estuviera en condiciones de ponerla en marcha “al día siguiente de la adjudicación”; si bien sabemos que ello no es posible.

En cuanto al tercer apartado, que se corresponde con el plan de obra, la puntuación se ha establecido, tal como se indicaba en el PCAP, en función de tres conceptos:

- Grado de verosimilitud del planteamiento (hasta 1 punto).
- Nivel de definición alcanzado (hasta 1,5 puntos).
- Calidad de la exposición (hasta 1,5 puntos).



ÁREA DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y DESARROLLO MUNICIPAL.  
SERVICIO DE RECURSOS AGRARIOS, VÍAS E INFRAESTRUCTURAS.

Valoración de las mejoras:

Se ha seguido estrictamente lo establecido en el PCAP, en el sentido de que se han premiado las ideas realmente interesantes con independencia de su coste económico.

Para cada una de las ofertas se ha incluido un resumen de las mejoras propuestas, habiéndose valorado cada una de ellas.

**3.- RESUMEN DE LOS RESULTADOS.**

A continuación se incluye un resumen en el que se reflejan las puntuaciones obtenidas, ordenadas de mayor a menor:

<b>NOMBRE O RAZÓN SOCIAL:</b>	<b>PUNTOS:</b>
COPHA.	34,50
PAPSA INFRAESTRUCTURAS, S. A.	33,00
VIALEX CONSTRUCTORA ARAGONESA, S. L.	26,00
RIOJANA DE ASFALTOS, S. A.	25,00

**4.- OFERTAS QUE IGUALAN O SUPERAN LA PUNTUACIÓN MÍNIMA.**

Todas las ofertas superan la puntuación mínima exigida, por lo que puede procederse a la apertura del sobre 3 en todos los casos.

Zaragoza, 15 de septiembre de 2017

Documento firmado electrónicamente.

**REFUERZO DE FIRME EN LA CTRA. CV-810. DE LAS PEDROSAS A PIEDRATAJADA.**

VALORACIÓN CONOCIMIENTO DEL TERRENO (de 0 a 6 puntos).

Nº:	OFERTA PRESENTADA POR:	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien	Excelente	PUNTOS	
1	VIALEX CONSTRUCTORA ARAGONESA, S. L.								4
2	PAPSA INFRAESTRUCTURAS, S. A.								6
3	COPHA.								6
4	RIOJANA DE ASFALTOS, S. A.								5
5									
6									
7									
8									
9									
10									

**Acreditan haber visitado el emplazamiento:****Excelente** (6 puntos):

Incluye fotografías. Describe los problemas. Aporta ideas acertadas y de gran interés.

**Muy bien** (5 puntos):

Incluye fotografías. Describe los problemas. Aporta ciertas ideas.

**Bien** (4 puntos):

Incluye fotografías. No aporta comentarios más allá del contenido del proyecto.

**NO acreditan haber visitado el emplazamiento:****Regular** (3 puntos):

Dice haber visitado el emplazamiento. Incluye comentarios acertados.

**Mal** (2 puntos):

Dice haber visitado el emplazamiento. Hace ciertas referencias al mismo.

**Muy mal** (1 punto):

No acredita haber visitado las obras. Hace simples referencias al contenido del proyecto, o bien descripción descuidada redactada con escaso interés.

Zaragoza, 15 de septiembre de 2017  
Documento firmado electrónicamente.

**REFUERZO DE FIRME EN LA CTRA. CV-810. DE LAS PEDROSAS A PIEDRATAJADA.**

VALORACIÓN DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (de 0 a 6 puntos).

Nº:	OFERTA PRESENTADA POR:	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien	Excelente	PUNTOS	
1	VIALEX CONSTRUCTORA ARAGONESA, S. L.								4
2	PAPSA INFRAESTRUCTURAS, S. A.								5
3	COPHA.								5
4	RIOJANA DE ASFALTOS, S. A.								4
5									
6									
7									
8									
9									
10									

**Descripción ajustada al caso concreto que nos ocupa****Excelente** (6 puntos):

Muy detallada, aportando comentarios de gran interés.

**Muy bien** (5 puntos):

Muy detallada, aportando ciertas ideas.

**Bien** (4 puntos):

Suficientemente detallada.

**Descripción generalista, válida para cualquier obra similar****Regular** (3 puntos):

Descripción genérica, elaborada con cierto interés y con citas del contenido del proyecto.

**Mal** (2 puntos):

Descripción excesivamente genérica.

**Muy mal** (1 punto):

Descripción poco elaborada o incluso descuidada.

Zaragoza, 15 de septiembre de 2017  
Documento firmado electrónicamente.

**REFUERZO DE FIRME EN LA CTRA. CV-810. DE LAS PEDROSAS A PIEDRATAJADA.**

**VALORACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO.**

Nº:	OFERTA PRESENTADA POR:	Medios humanos		Materiales y maquinaria		Plazo de ejecución	Plan de obra	
		Calificación	Puntos	Calificación	Puntos		Calificación	Puntos
1	VIALEX CONSTRUCTORA ARAGONESA, S. L.	Bien	2	Bien	2	2,0	AAA	4,0
2	PAPSA INFRAESTRUCTURAS, S. A.	Bien	2	Bien	2	2,0	AAA	4,0
3	COPHA.	Bien	2	Bien	2	2,0	AAA	4,0
4	RIOJANA DE ASFALTOS, S. A.	Bien	2	Bien	2	2,0	AAA	4,0
5								
6								
7								
8								
9								
10								

Plazo de ejecución previsto en el proyecto (meses):	<b>2,00</b>
Media aritmética plazos de ejecución:	<b>2,00</b>

**Calificación distribución medios humanos:**

<b>Bien:</b>	Relación completa, bien explicada y ajustada a la obra que nos ocupa.	Puntos	2
<b>Regular:</b>	Relación completa pero genérica; sin explicación pormenorizada.	Puntos	1
<b>Mal:</b>	Relación excesivamente genérica o bien muy poco definida.	Puntos	0

**Calificación distribución medios mat. y maquinaria:**

<b>Bien:</b>	Relación completa, bien explicada y ajustada a la obra que nos ocupa.	Puntos	2
<b>Regular:</b>	Relación completa pero genérica; sin explicación pormenorizada.	Puntos	1
<b>Mal:</b>	Relación genérica (válida para cualquier obra) o mal hecha.	Puntos	0

**Calificación del programa de trabajo:**

**Calificación del plan de obra propuesto:**

Bien	Planteamiento verosímil, acorde con la descripción de medios	A	1 punto
Regular	Planteamiento forzado. Reducción de plazo notable (>15 % media).	B	0,5 puntos
Mal	Planteamiento poco creíble. Reducción de plazo excesiva (>20 %).	C	0 puntos

**Grado de definición del plan de trabajo:**

Desglose por unidades de obra, incluyendo tramitaciones previas, implantación, etc.	A	1,5 puntos
Desglose por unidades de obra.	B	1,0 puntos
Desglose por capítulos.	C	0,5 puntos
Desglose prácticamente inexistente.	D	0 puntos

**Calidad de la exposición:**

Exposición del programa muy elaborada, realizada con gran interés.	A	1,5 puntos
Exposición suficiente. Comentarios aclaratorios.	B	1,0 puntos
Exposición con mínimo contenido. Justa para entender los documentos.	C	0,5 puntos
Sin explicación alguna. Tan sólo tablas y diagramas.	D	0 puntos

Zaragoza, 15 de septiembre de 2017  
Documento firmado electrónicamente.

**REFUERZO DE FIRME EN LA CTRA. CV-810. DE LAS PEDROSAS A PIEDRATAJADA.**

**VALORACIÓN MEJORAS.**

**Resumen valoración según PCAP.**

Mejoras de calidad de materiales, estéticas, medioambientales, seguridad, etc.:	puntos	CALIF.
De mayor incidencia. Que supone un avance muy significativo y desembolso considerable.	2,0	<b>A</b>
Mejoras menores. Desembolso apreciable sin que sea de enorme interés.	1,0	<b>B</b>
Escasa incidencia. Desembolso menor.	0,5	<b>C</b>
Sin incidencia, fuera de contexto, sin coste económico directo u obligatoria s/ normativa.	0,0	<b>D</b>

Mejoras control de calidad:	puntos	CALIF.
Incremento partida de ensayos	hasta 1,0	<b>E</b>
Plan de calidad	1,0	<b>F</b>
Otras mejoras	0,5	<b>G</b>

1	VIALEX CONSTRUCTORA ARAGONESA, S. L.				
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL	
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>		12 mejoras			
Empleo de emulsión termoadherente.		C	0,5		
Aglomerado AC16 surf B60/70 D en vez de AC22 surf B60/70 D.		C	0,5		
Colocación de juntas de dilatación en puente entrada a Las Pedrosas.		C	0,5		
Zahorra artificial tipo ZA 0/20 en vez de ZA 0/32.		C	0,5		
Rejillas de protección en pasos salvacunetas existentes.		C	0,5		
Señalización vertical de alta reflectancia.		C	0,5		
Colocación de hitos kilométricos.		C	0,5		
Balizamiento de las obras de drenaje transversal.		C	0,5		
Reparación de obra de drenaje transversal en pk 11+000		va con anterior			
Colocación de bionda junto a entrada a silo.		dudosa			
Protección de murete en p.k. 8+900 con bionda.		dudosa			
Asfaltado de 100 m de camino lateral.		C	0,5		
					<b>4,5</b>
<u>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</u>		4 mejoras			
Dos pasos sobreelevados para peatones en Las Pedrosas.		C	0,5		
Repintado de bordillos en intersección con A-124.		C	0,5		
Pintura en dos componentes en señalización horizontal.		C	0,5		
Captafaros reflectantes en señalización horizontal.		va con pintura			
					<b>1,5</b>
<u>Medioambientales (máx. 4 p):</u>		2 mejoras			
Limpieza de las cunetas existentes, en algunos tramos.		C	0,5		
Plan de prevención y extinción de incendios.		C	0,5		
					<b>1,0</b>
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u>		2 mejoras			
Aumento partida destinada a ensayos.		1%	E	1,0	
Plan de calidad.			F	1,0	
					<b>2,0</b>
<u>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</u>		4 mejoras			
Empleo de señalistas.		C	0,5		
Semáforos provisionales para paso alternativo.		necesario			
Peón de Las Pedrosas para incidencias.		buena práctica			
Dos carteles grandes anunciadores de las obras.		C	0,5		
					<b>1,0</b>

2	PAPSA INFRAESTRUCTURAS, S. A.				
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL	
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>		12 mejoras			
Empleo de betún modificado antifisura.		C	0,5		
Empleo de emulsión termoadherente.		C	0,5		
Empleo de árido siderúrgico.		va con betún			
40 m3 de bolos para saneos, si hacen falta.		no compromete			
60 m de barrera extra.		C	0,5		
90 m3 extra de excavación, si hace falta.		no compromete			
Geotextil de 200 gramos en vez de 140 gramos.		C	0,5		
Cambio de todos los captafaros de las barreras de seguridad.		C	0,5		
Cambio de dos carteles pequeños viejos.		irrelevante			
50 m más de hormigonado de cuneta.		C	0,5		

Construcción de tres nuevos pasos salvacunetas. Pintado señalización horizontal en dos fases.	peor solución	C	0,5	3,5
<b>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</b>	<b>9 mejoras</b>			
Asfaltado de las entradas de 6 caminos.		C	0,5	2,5
Un día de trabajo limpiando cunetas cercanas a Piedratjada.		C	0,5	
Colocación de hitos kilométricos.		C	0,5	
Un cartel señalando la ermita de San Roque.	irrelevante			
Sustitución de un banco de madera.	irrelevante			
Un cartel señalando un barranco.	irrelevante			
Pintado barandilla en paso sobre barranco.		C	0,5	
Limpieza de pasos salvacunetas existentes.	va con cunetas			
Terminales en cola de pez con retorno en barreras bionda.		C	0,5	
<b>Medioambientales (máx. 4 p):</b>	<b>11 mejoras</b>			
Plantación de 40 arbustos autóctonos.		C	0,5	
Carteles informativos sobre fauna y flora, etc., en cada extremo obra.		C	0,5	
Uso de maquinaria con ADBLUE.	buena práctica			
4 señales de paso de fauna.	va con carteles			
Plan medioambiental y Plan de Residuos.	obligatorio			
Formación del personal en materia medioambiental.	necesario			
Contratación de un control medioambiental externo.		C	0,5	
Prioridad para materiales con etiqueta ecológica.	buena práctica			
Dos jardineras de madera a la entrada del pueblo.		C	0,5	
Limpieza obras de drenaje para paso de fauna.		C	0,5	
Empleo de mezcla templada en vez de fría.		C	0,5	
<b>En control de calidad (máx. 3 p):</b>	<b>7 mejoras</b>			2,00
Plan de calidad.		F	1,0	
Incremento partida ensayos.	1 %	E	1,0	
Programa de puntos de inspección.	plan de calidad			
Laboratorio de contraste.	necesario			
Control gráfico a distancia de la obra.	buena práctica			
Realización de ensayos extra en laboratorio propio.	no conviene			
Catas para evaluar mejor los saneos de blandones.	buena práctica			
<b>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</b>	<b>11 mejoras</b>			MÁXIMO 3,0
Colocación de 6 señales de STOP en salidas caminos.		C	0,5	
Carteles indicando si se deben usar rutas alternativas.	necesario			
Anuncios en prensa y/o radio.	no se concretan			
Información en páginas web.	no se concreta			
Teléfono de asistencia 24 horas.		C	0,5	
Pintado señalización horizontal en calles contiguas de Las Pedrosas.		C	0,5	
Aviso de los cortes de tráfico.	necesario			
Empleo de señalistas.		C	0,5	
Repintado de bordillos en intersección con A-124.		C	0,5	
Captafaros en la intersección con A-124.	va con anterior			
Pórtico en seguridad en cruce cable aéreo.		C	0,5	

<b>3</b>	<b>COPHA.</b>			
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL
<b>En calidad de materiales (máx. 6 p):</b>	<b>15 mejoras</b>			4,5
Zahorra artificial tipo ZA 0/20 en vez de ZA 0/32.		C	0,5	
Pintura de dos componentes en símbolos.		C	0,5	
Asfaltado de las entradas de 5 caminos.		C	0,5	
Empleo de emulsión termoadherente.		C	0,5	
Cambio de dos terminales cola pez por dos toma tierra.		C	0,5	
Limpieza de la ODT del p.k. 2+050.		C	0,5	
Geotextil de 200 gramos en vez de 140 gramos.		C	0,5	
Emulsión ECR-3 en vez de ECR-2.	va con emulsión			
Áridos certificados por AENOR.	buena práctica			
Utilización de áridos silíceos.	buena práctica			
Extendido de asfalto mediante cable guía.	buena práctica			
Barrido previo de bordes de calzada.	buena práctica			
Destapado de pozo de registro.		C	0,5	
Colocación de geomalla de refuerzo en ODT p.k. 3+700.		C	0,5	
Postes con perfiles en C en recrecido biondas.	dudosa			
<b>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</b>	<b>12 mejoras</b>			



Restauración banco de madera existente.	irrelevante			
Pintado de rejilla sumidero en p.k. 0+250.	irrelevante			
Pintado de pretil de hormigón en estructura p.k. 0+090.		C	0,5	
Aglomerado en espacio entre ctra. y edificación.	irrelevante			
Limpieza de broza y restos frente C/ Escuelas.		C	0,5	
Pintado del interior de las isletas en intersección con A-124.		C	0,5	
Limpieza de cunetas en travesía de Las Pedrosas.		C	0,5	
Reparación muro de mampostería de la pista deportiva.		C	0,5	
Colocación de un nuevo banco de madera.	irrelevante			
Retirada de adhesivos de la señalización existente.		C	0,5	
Pintado puerta del Silo.	dudoso			
Limpieza y restauración de hitos kilométricos existentes.		C	0,5	
				<b>3,5</b>
<b>Medioambientales (máx. 4 p):</b>	<b>8 mejoras</b>			
Asistencia técnica de un biólogo.		C	0,5	
Plan de prevención y extinción de incendios.		C	0,5	
Reciclado de productos de demoliciones.	buena práctica			
Regeneración de la escombrera municipal.		C	0,5	
Salvapájaros en líneas eléctricas.	no son nuestras			
Cartel informativo de flora y fauna.		C	0,5	
Colocación de una jardinera ornamental.	irrelevante			
Plantación de tres árboles y colocación de un banco. Zona de descanso.		C	0,5	
				<b>2,5</b>
<b>En control de calidad (máx. 3 p):</b>	<b>5 mejoras</b>			
Incremento partida de ensayos	1%	E	1,0	
Plan de calidad.		F	1,0	
Certificado CE en zahorra artificial.	buena práctica			
Certificado CE en mezclas bituminosas.	buena práctica			
Planos "as built".		G	0,5	
				<b>2,5</b>
<b>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</b>	<b>9 mejoras</b>			
Carteles informativos durante las obras en Las Pedrosas y Piedratajada.		C	0,5	
Empleo de señalistas.		C	0,5	
Teléfono de asistencia 24 horas.		C	0,5	
Señales provisionales con balizas luminosas.	buena práctica			
Una persona para resolución de incidencias.	va con teléfono			
Ejecución por medias calzadas.	necesario			
Reuniones semanales con los ayuntamientos para informar.		C	0,5	
Sustitución de panel direccional por otro más grande en curva peligrosa.		C	0,5	
Balizas de polietileno en paso salvacunetas.	irrelevante			
				<b>2,5</b>

4	RIOJANA DE ASFALTOS, S. A.			
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL
<b>En calidad de materiales (máx. 6 p):</b>	<b>11 mejoras</b>			
157,50 m3 de bolos en los blandones.		C	0,5	
105 m² de geotextil debajo de los bolos anteriores.	va con anterior			
Zahorra artificial tipo ZA 0/20 en vez de ZA 0/32.		C	0,5	
Empleo de emulsión termoadherente.		C	0,5	
Capa de aglomerado de 4 cm en vez de triple trat. sup.		C	0,5	
Sustitución de las boquillas de los pasos salvacunetas.		C	0,5	
Revestir 3 m de cuneta aguas arriba boquillas pasos.	va con anterior			
Captafaros en barrera de hormigón de puente en travesía Las Pedrosas.		C	0,5	
Pegatinas retroreflectantes en poste.	va con anterior			
Sustitución de 28 m de barrera metálica de seguridad.		C	0,5	
Sustitución captafaros en barreras de seguridad.	va con anterior			
				<b>3,5</b>
<b>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</b>	<b>2 mejoras</b>			
Redondeo aristas vivas de desmontes y terraplenes.	buena práctica			
Tratamiento adecuado de los residuos.	obligatorio			
				<b>0,0</b>
<b>Medioambientales (máx. 4 p):</b>	<b>6 mejoras</b>			
Plan de vigilancia ambiental realizado por la empresa.	buena práctica			
Plan de prevención y extinción de incendios.		C	0,5	
Plan de gestión de residuos.	obligatorio			
Proveedores y subcontratistas con ISO 14000.	buena práctica			
Un técnico en medio ambiente irá una vez al mes.	buena práctica			
Reutilización del material de fresado.	buena práctica			

					<b>0,5</b>
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u>	<b>4 mejoras</b>				
Incremento partida de ensayos	1%	E		1,0	
Plan de calidad.		F		1,0	
Plan de ensayos.	plan de calidad	G		0,5	
Planos "as built".					<b>2,5</b>
<u>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</u>	<b>7 mejoras</b>				
Persona para incidencias las 24 horas.		C		0,5	
Pintado del tramo en obras con pintura de color amarillo.		C		0,5	
Plan de información de los desvíos provisionales.	no se define				
Carteles para poder cortar la carretera totalmente.		C		0,5	
Señales provisionales con balizas luminosas.	buena práctica				
Señales para poder cortar la carretera totalmente.	va con carteles				
Una persona como interlocutor con afectados.	va con incidencias				
					<b>1,5</b>

