



**DIPUTACION D ZARAGOZA**

ÁREA DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y DESARROLLO MUNICIPAL.  
SERVICIO DE RECURSOS AGRARIOS, VÍAS E INFRAESTRUCTURAS.

## **INFORME**

### **SOBRE OFERTAS PRESENTADAS A LAS OBRAS DE “ACONDICIONAMIENTO DEL CV-818 DE MARA A ORERA, P. K. 0+000 A P. K. 0+230”.**

#### **1.- ANTECEDENTES.**

La licitación de las obras de “Acondicionamiento del CV-818 de Mara a Orera, P.K. 0+000 al P.K. 0+230”, ha determinado la presentación de un total de seis (6) ofertas.

A requerimiento del Servicio de Contratación y Compras de la Sección de Contratación de esta Excm. Diputación Provincial, se redacta el presente Informe, que tiene por objeto valorar en cada una de las citadas ofertas la documentación relativa a criterios no analizables mediante la mera aplicación de fórmulas matemáticas.

Para llevar a cabo esta valoración se han seguido estrictamente las indicaciones que al respecto fueron incluidas en el P.C.A.P.

El resultado ha sido reflejado en una serie de hojas electrónicas cuya impresión se adjunta a este Informe, junto con una hoja resumen final. En ellas se han incluido comentarios respecto a los criterios adoptados para otorgar la puntuación en cada uno de los apartados.

Es necesario recordar que, según se establece en el P.C.A.P., se exige a las ofertas obtener en este apartado una puntuación mínima de 24, para poder continuar dentro del proceso de adjudicación.

#### **2.- ACLARACIONES ADICIONALES.**

Con objeto de mejorar la exposición, a continuación se incluyen una serie de comentarios adicionales:



ÁREA DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y DESARROLLO MUNICIPAL.  
SERVICIO DE RECURSOS AGRARIOS, VÍAS E INFRAESTRUCTURAS.

Valoración conocimiento del terreno:

Resulta absolutamente fundamental de cara a la elaboración de la oferta, que los responsables de dicha elaboración hayan visitado el terreno. Por ello se ha valorado la demostración de esa circunstancia mediante aportación de documentación gráfica, inclusión de comentarios específicos sobre particularidades de la obra no citadas en el proyecto, etc.

Valoración descripción del proceso constructivo:

En este caso se ha valorado la demostración de que cuanto se ha expuesto se corresponde con la obra que nos ocupa, penalizando los contenidos de carácter general, aplicables prácticamente a cualquier otro caso similar. La calidad y claridad de la exposición y la idoneidad de los procedimientos propuestos han sido asimismo relevantes.

Valoración del programa de trabajo:

Siguiendo estrictamente lo establecido en el PCAP, se han distinguido tres apartados, con puntuaciones máximas respectivas de 2, 2 y 4 puntos; de forma que la puntuación máxima posible sea de ocho (8) puntos.

En los dos primeros apartados, que se refieren a previsiones de medios humanos, materiales y maquinaria a emplear, se ha procedido de forma análoga a lo comentado para el proceso constructivo, penalizando los contenidos de carácter general y valorando las exposiciones directamente relacionadas con nuestro caso particular. El objetivo de todo esto es conseguir que el adjudicatario haya adquirido durante la preparación de la oferta un conocimiento tan profundo de la obra, que estuviera en condiciones de ponerla en marcha “al día siguiente de la adjudicación”; si bien sabemos que ello no es posible.

En cuanto al tercer apartado, que se corresponde con el plan de obra, la puntuación se ha establecido, tal como se indicaba en el PCAP, en función de tres conceptos:

- Grado de verosimilitud del planteamiento (hasta 1 punto).
- Nivel de definición alcanzado (hasta 1,5 puntos).
- Calidad de la exposición (hasta 1,5 puntos).



ÁREA DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y DESARROLLO MUNICIPAL.  
SERVICIO DE RECURSOS AGRARIOS, VÍAS E INFRAESTRUCTURAS.

Valoración de las mejoras:

Se ha seguido estrictamente lo establecido en el PCAP, en el sentido de que se han premiado las ideas realmente interesantes con independencia de su coste económico.

Para cada una de las ofertas se ha incluido un resumen de las mejoras propuestas, habiéndose valorado cada una de ellas.

**3.- RESUMEN DE LOS RESULTADOS.**

A continuación se incluye un resumen en el que se reflejan las puntuaciones obtenidas, ordenadas de mayor a menor:

<b>NOMBRE O RAZÓN SOCIAL:</b>	<b>PUNTOS:</b>
SUMELZO, S. A.	33,00
COPHA, S. L. U.	32,50
HERMANOS CADEVILLA, S. L.	31,50
CARMELO LOBERA, S. L.	31,50
IDECON, S. A. U.	30,00
VIALEX CONS. ARAGONESA, S. L.	26,50

**4.- OFERTAS QUE IGUALAN O SUPERAN LA PUNTUACIÓN MÍNIMA.**

Todas las ofertas superan la puntuación mínima exigida, por lo que puede procederse a la apertura del sobre 3 en todos los casos.

Zaragoza, 28 de agosto de 2017

Documento firmado electrónicamente.

**ACONDICIONAMIENTO DEL CV-818 DE MARA A ORERA, P. K. 0+000 AL P. K. 0+230.****VALORACIÓN CONOCIMIENTO DEL TERRENO (de 0 a 6 puntos).**

Nº:	OFERTA PRESENTADA POR:	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien	Excelente	PUNTOS	
1	IDECON, S. A. U.								5
2	HERMANOS CADEVILLA, S. L.								6
3	CARMELO LOBERA, S. L.								4
4	VIALEX CONS. ARAGONESA, S. L.								4
5	SUMELZO, S. A.								5
6	COPHA, S. L. U.								5
7									
8									
9									
10									

**Acreditan haber visitado el emplazamiento:****Excelente** (6 puntos):

Incluye fotografías. Describe los problemas. Aporta ideas acertadas y de gran interés.

**Muy bien** (5 puntos):

Incluye fotografías. Describe los problemas. Aporta ciertas ideas.

**Bien** (4 puntos):

Incluye fotografías. No aporta comentarios más allá del contenido del proyecto.

**NO acreditan haber visitado el emplazamiento:****Regular** (3 puntos):

Dice haber visitado el emplazamiento. Incluye comentarios acertados.

**Mal** (2 puntos):

Dice haber visitado el emplazamiento. Hace ciertas referencias al mismo.

**Muy mal** (1 punto):

No acredita haber visitado las obras. Hace simples referencias al contenido del proyecto, o bien descripción descuidada redactada con escaso interés.

Zaragoza, 28 de agosto de 2017

Documento firmado electrónicamente.

**ACONDICIONAMIENTO DEL CV-818 DE MARA A ORERA, P. K. 0+000 AL P. K. 0+230.****VALORACIÓN DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (de 0 a 6 puntos).**

Nº:	OFERTA PRESENTADA POR:	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien	Excelente	PUNTOS	
1	IDECON, S. A. U.								5
2	HERMANOS CADEVILLA, S. L.								5
3	CARMELO LOBERA, S. L.								6
4	VIALEX CONS. ARAGONESA, S. L.								5
5	SUMELZO, S. A.								4
6	COPHA, S. L. U.								5
7									
8									
9									
10									

**Descripción ajustada al caso concreto que nos ocupa****Excelente** (6 puntos):

Muy detallada, aportando comentarios de gran interés.

**Muy bien** (5 puntos):

Muy detallada, aportando ciertas ideas.

**Bien** (4 puntos):

Suficientemente detallada.

**Descripción generalista, válida para cualquier obra similar****Regular** (3 puntos):

Descripción genérica, elaborada con cierto interés y con citas del contenido del proyecto.

**Mal** (2 puntos):

Descripción excesivamente genérica.

**Muy mal** (1 punto):

Descripción poco elaborada o incluso descuidada.

Zaragoza, 28 de agosto de 2017  
Documento firmado electrónicamente.

**ACONDICIONAMIENTO DEL CV-818 DE MARA A ORERA, P. K. 0+000 AL P. K. 0+230.**

**VALORACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO.**

Nº:	OFERTA PRESENTADA POR:	Medios humanos		Materiales y maquinaria		Plazo de ejecución	Plan de obra	
		Calificación	Puntos	Calificación	Puntos		Calificación	Puntos
1	IDECON, S. A. U.	Bien	2	Bien	2	3,0	ACA	3,0
2	HERMANOS CAUDEVILLA, S. L.	Bien	2	Bien	2	3,0	AAA	4,0
3	CARMELO LOBERA, S. L.	Bien	2	Bien	2	3,0	AAA	4,0
4	VIALEX CONS. ARAGONESA, S. L.	Bien	2	Bien	2	3,0	AAA	4,0
5	SUMELZO, S. A.	Bien	2	Bien	2	3,0	AAA	4,0
6	COPHA, S. L. U.	Bien	2	Bien	2	3,0	AAA	4,0
7								
8								
9								
10								

Plazo de ejecución previsto en el proyecto (meses):	<b>3,00</b>
Media aritmética plazos de ejecución:	<b>3,00</b>

**Calificación distribución medios humanos:**

<b>Bien:</b>	Relación completa, bien explicada y ajustada a la obra que nos ocupa.	Puntos	2
<b>Regular:</b>	Relación completa pero genérica; sin explicación pormenorizada.	Puntos	1
<b>Mal:</b>	Relación excesivamente genérica o bien muy poco definida.	Puntos	0

**Calificación distribución medios mat. y maquinaria:**

<b>Bien:</b>	Relación completa, bien explicada y ajustada a la obra que nos ocupa.	Puntos	2
<b>Regular:</b>	Relación completa pero genérica; sin explicación pormenorizada.	Puntos	1
<b>Mal:</b>	Relación genérica (válida para cualquier obra) o mal hecha.	Puntos	0

**Calificación del programa de trabajo:**

**Calificación del plan de obra propuesto:**

Bien	Planteamiento verosímil, acorde con la descripción de medios	A	1 punto
Regular	Planteamiento forzado. Reducción de plazo notable (>15 % media).	B	0,5 puntos
Mal	Planteamiento poco creíble. Reducción de plazo excesiva (>20 %).	C	0 puntos

**Grado de definición del plan de trabajo:**

Desglose por unidades de obra, incluyendo tramitaciones previas, implantación, etc.	A	1,5 puntos
Desglose por unidades de obra.	B	1,0 puntos
Desglose por capítulos.	C	0,5 puntos
Desglose prácticamente inexistente.	D	0 puntos

**Calidad de la exposición:**

Exposición del programa muy elaborada, realizada con gran interés.	A	1,5 puntos
Exposición suficiente. Comentarios aclaratorios.	B	1,0 puntos
Exposición con mínimo contenido. Justa para entender los documentos.	C	0,5 puntos
Sin explicación alguna. Tan sólo tablas y diagramas.	D	0 puntos

Zaragoza, 28 de agosto de 2017  
Documento firmado electrónicamente.

**ACONDICIONAMIENTO DEL CV-818 DE MARA A ORERA, P. K. 0+000 AL P. K. 0+230.**

**VALORACIÓN MEJORAS.**

**Resumen valoración según PCAP.**

Mejoras de calidad de materiales, estéticas, medioambientales, seguridad, etc.:	puntos	CALIF.
De mayor incidencia. Que supone un avance muy significativo y desembolso considerable.	2,0	<b>A</b>
Mejoras menores. Desembolso apreciable sin que sea de enorme interés.	1,0	<b>B</b>
Escasa incidencia. Desembolso menor.	0,5	<b>C</b>
Sin incidencia, fuera de contexto, sin coste económico directo u obligatoria s/ normativa.	0,0	<b>D</b>

Mejoras control de calidad:	puntos	CALIF.
Incremento partida de ensayos	hasta 1,0	<b>E</b>
Plan de calidad	1,0	<b>F</b>
Otras mejoras	0,5	<b>G</b>

1	IDECON, S. A. U.				
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL	
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>		13 mejoras			
Hormigón con fibras en revestimientos de cunetas.		C	0,5		
Rejas en embocaduras de pasos de acequias.		muy pocas			
Limpieza de cunetas existentes hasta el cruce con cv-819.		C	0,5		
Empleo de emulsión asfáltica termoadherente.		C	0,5		
Pintura en dos componentes en señalización horizontal.		C	0,5		
Señalización vertical de alta reflectancia.		C	0,5		
Rebaje - arenero en arquetas de acequias.		C	0,5		
Prolongación de los abatimientos de las barreras de seguridad.		C	0,5		
Zahorra artificial tipo ZA 0/20 en vez de ZA 25.		C	0,5		
Captafaros reflectantes en señalización horizontal.		va con anterior			
Colocación de dos bancos en zona frente a intersección.		C	0,5		
Drenaje mediante geotextil en tradós de muros y estribos.		poco definida			
Traslado y reposición de dos espejos existentes.		C	0,5		
					<b>5,0</b>
<u>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</u>		10 mejoras			
Hitos de arista en bordes de calzada cada 50 m.		son pocos			
Hitos reflectantes en aristas isleta central intersección.		va con anterior			
Pintado líneas de borde hasta la intersección con la CV-891.		C	0,5		
Recogida, limpieza y recolocación señales hasta CV-891.		C	0,5		
Limpieza de captafaros en biondas hasta CV-891.		va con anterior			
Cartel con información relevante de Mara.		C	0,5		
Cartel con información relevante yacimiento Segeda.		va con anterior			
Ripado y tierra vegetal en zonas de acopio.		contradice memoria			
Protecciones para motoristas en biondas.		va con abatimientos			
Cartel con información de flora y fauna.		va con anterior			
					<b>2,0</b>
<u>Medioambientales (máx. 4 p):</u>		9 mejoras			
Prospección de flora y fauna en la zona del puente por consultoría ext.		C	0,5		
Hidrosiembra en taludes.		C	0,5		
Plan de integración ambiental por consultoría externa.		va con anterior			
Restitución de las zonas de vertedero.		muy poco vertedero			
Plan de prevención y extinción de incendios.		va con anterior			
Ripado de zonas sobrecompactadas tras las obras.		muy pocas			
Rampas para anfibios en arquetas.		va con areneros.			
Limpieza de la acequia en 100 m de longitud.		C	0,5		
Protección del arbolado existente.		C	0,5		
					<b>2,0</b>
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u>		5 mejoras			
Aumento partida destinada a ensayos.		1%			
Plan de calidad.					
Motoniveladora 3 D.		buena práctica			
Planos "as built" y recalcu estructura.					
Medida de las deflexiones del firme una vez terminado.		buena práctica			
					<b>2,5</b>
<u>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</u>		7 mejoras			
Carteles grandes de advertencia de las obras.		C	0,5		
Plan de comunicación con los vecinos.		poco definida			
Balizas con placas solares en señales de peligro.		¿dónde?			
Desvío señalizado para vehículos ligeros.		necesario			
Teléfono de emergencias 24 horas.		C	0,5		

Empleo de señalistas. Peón de Mara por si pasa algo fuera del horario.	va con teléfono	C	0,5	1,5
---	-----------------	---	-----	-----

2		HERMANOS CAUDEVILLA, S. L.		CALIF.	PUNTOS	TOTAL
CONCEPTO:						
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>		10 mejoras				
Aumento de diámetro de tubos y rejillas en entrada, en pasos.				C	0,5	
Mantenimiento plantas y mobiliario urb. durante 2 años.		dudosa		C	0,5	
7 cm de espesor de capa de rodadura en vez de 6.				C	0,5	
Hormigón H-40 y encofrado curvo en muro central puente.		dudosa		C	0,5	
Bandas sonoras en inmediaciones del cruce con A-1504.		dudosa		C	0,5	
Disposición de firme en 60 m de camino contiguo.				C	0,5	
Carteles con información de interés turístico sobre Mara.				C	0,5	
Hormigonado de cunetas.				C	0,5	
25 metros más de bionda.				C	0,5	
Protección línea eléctrica tan sólo si es necesario.		no compromete				3,0
<u>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</u>		8 mejoras				
Pintado de bordillos y soleras en isletas.				C	0,5	
Biondas con protección para motoristas si hacen falta.		no queda claro				
Escollera hormigonada en repiés de muros y estribos.		dudosa		C	0,5	
Hormigonado de talud como protección contra crecidas.				C	0,5	
Paneles viales descriptivos río Perejiles.		va con carteles		C	0,5	
25 metros más de muros carretera nuevos y pintado existentes.				C	0,5	
3 bancos y 2 papeleras en plaza junto a intersección. Marquesina.				C	0,5	
4 espejos sustituyendo a los dos existentes.				C	0,5	2,5
<u>Medioambientales (máx. 4 p):</u>		8 mejoras				
Técnico ambiental externo.				C	0,5	
Plan de prevención y extinción de incendios.		va con anterior		C	0,5	
Hidrosiembra en taludes.				C	0,5	
Recuperación ambiental de la zona a ubicar las instalaciones de obra.				C	0,5	
Protección del arbolado existente.				C	0,5	
Recuperación ambiental de la curva del P.K. 0+400.		va con anterior				
Ripado de zonas sobrecompactadas tras las obras.		muy pocas				
Recuperación ambiental terreno junto al río.		va con anterior				2,0
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u>		3 mejoras				
Plan de calidad.				F	1,0	
Incremento partida ensayos.		1 %		E	1,0	
Campaña de catas y ensayos para localizar préstamos. 1 % presup.				G	0,50	2,50
<u>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</u>		9 mejoras				
Arreglo de la carretera de MYTA, para que sirva de desvío.				C	0,5	
Campañas de comunicación en información de la obra. Buzoneo y otros.				C	0,5	
Teléfono de emergencias 24 horas.				C	0,5	
Señalización adecuada de los desvíos.		necesario				
Pintado del tramo afectado con pintura amarilla.		se corta la ctra.				
Protección y balizado de almacén agrícola existente.		irrelevante				
Pórticos de seguridad en cruces cables aéreos.				C	0,5	
Empleo de señalistas.				C	0,5	
Sistema de atención al ciudadano.		teléfono 24 h				2,5

3		CARMELO LOBERA, S. L.		CALIF.	PUNTOS	TOTAL
CONCEPTO:						
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>		12 mejoras				
Drenaje en trasdós de muro, con tubo dren envuelto en geotextil.				C	0,5	
Hormigón con fibras en pozos y aletas.				C	0,5	
Asfaltado de accesos, en una longitud de 5 m.				C	0,5	
Betún 35/50 en vez de 60/70.				C	0,5	
Empleo de emulsión asfáltica termoadherente.				C	0,5	
Pintura en dos componentes en señalización horizontal.				C	0,5	
Señalización vertical de alta reflectancia.				C	0,5	
Rejas en embocaduras de pasos salvacunetas.				C	0,5	
Canalización bajo calzada en previsión nuevos servicios.				C	0,5	



Reutilización de puerta desmontada en otra parcela. <span style="color: red;">¿particular?</span> Prolongación de los abatimientos de las barreras de seguridad. Bandas sonoras en inmediaciones del cruce con A-1504. <span style="color: red;">dudosa</span>	C	0,5	
<b>5,0</b>			
<u>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</u>	7 mejoras		
Labrado y plantación en tramo fuera de servicio. <span style="color: red;">C</span> Adecuación zonas de préstamos y vertedero con plantaciones. <span style="color: red;">C</span> Hidrosiembra en taludes. <span style="color: red;">C</span> Enfoscado del muro existente. <span style="color: red;">C</span> Hitos de arista cada 100 metros. <span style="color: red;">hay 230 m de ctra</span> Cartel acerca de fauna y flora junto al puente. <span style="color: red;">C</span> Balizas con placas solares en intersección. <span style="color: red;">poco definida</span>		0,5 0,5 0,5 0,5 0,5	
<b>2,5</b>			
<u>Medioambientales (máx. 4 p):</u>	5 mejoras		
Adscripción de biólogo a la obra. <span style="color: red;">no dice externo</span> Plan de prevención y extinción de incendios. Empresa externa. <span style="color: red;">C</span> Aprovechamiento del material escarificado. <span style="color: red;">buena práctica</span> Punto para el lavado de las cubas de hormigón. <span style="color: red;">necesario</span> Ripado de zonas sobrecompactadas tras las obras. <span style="color: red;">muy pocas</span>		0,5	
<b>0,5</b>			
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u>	5 mejoras		
Incremento partida de ensayos <span style="color: red;">1%</span> Plan de calidad. <span style="color: red;">E</span> Control de calidad de las partidas críticas. <span style="color: red;">plan de calidad</span> Motoniveladora 3 D. <span style="color: red;">buena práctica</span> Campaña de catas y ensayos para localizar préstamos. <span style="color: red;">G</span>		1,0 1,0 0,5	
<b>2,5</b>			
<u>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</u>	11 mejoras		
Protectores en postes de bionda. <span style="color: red;">C</span> Compactación sin vibración junto a edificios. <span style="color: red;">buena práctica</span> Balizas con placas solares en intersección. <span style="color: red;">repetida</span> Carteles informativos de las obras. <span style="color: red;">C</span> Campañas de comunicación e información puerta a puerta. <span style="color: red;">C</span> Empleo de señalistas. <span style="color: red;">C</span> Captafaros en isleta de la intersección. <span style="color: red;">C</span> Teléfono de emergencias 24 horas. <span style="color: red;">C</span> Recuperación y recolocación de espejo. <span style="color: red;">irrelevante</span> Microesferas en marcas viales. <span style="color: red;">va con señal. Horiz.</span> Página web de la empresa actualizada. <span style="color: red;">irrelevante</span>		0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5	
			<b>MÁXIMO 3,0</b>

4	VIALEX CONS. ARAGONESA, S. L.			
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>	10 mejoras			
Hormigón con mallazo en cimentación nuevo muro. <span style="color: red;">irrelevante</span> Hormigón con fibras en revestimientos de cunetas. <span style="color: red;">C</span> Zahorra artificial tipo ZA 0/20 en vez de ZA 25. <span style="color: red;">C</span> Pintura en dos componentes en señalización horizontal. <span style="color: red;">C</span> Señalización vertical de alta reflectancia. <span style="color: red;">C</span> Colocación de hitos kilométricos. <span style="color: red;">hay 230 m de ctra</span> Captafaros reflectantes en señalización horizontal. <span style="color: red;">va con anterior</span> Pintura en bordillos lágrima central. <span style="color: red;">C</span> Balizamiento con doble bionda. <span style="color: red;">C</span> Sustitución y recolocación de espejo. <span style="color: red;">C</span>		0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5		
<b>3,5</b>				
<u>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</u>	4 mejoras			
Bandas sonoras para reducir velocidad. <span style="color: red;">dudosa</span> Reposición zona de acopios a estado inicial. <span style="color: red;">obligatorio</span> Hidrosiembra en taludes. <span style="color: red;">C</span> Pintura siloxane en muro nuevo. <span style="color: red;">C</span>		0,5 0,5		
<b>1,0</b>				
<u>Medioambientales (máx. 4 p):</u>	3 mejoras			
Material sobrante extendido en parcelas, si dejan. <span style="color: red;">no compromete</span> Protección del arbolado existente. <span style="color: red;">C</span> Plan de prevención y extinción de incendios. <span style="color: red;">C</span>		0,5 0,5		
<b>1,0</b>				
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u>	4 mejoras			

Incremento partida de ensayos	1%	E	1,0	
Plan de calidad.		F	1,0	
Planos "as built".		G	0,5	
Medida de las deflexiones del firme una vez terminado.	buena práctica			2,5
<b>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</b>				
	5 mejoras			
Señalización adecuada de la ruta de desvío.	necesario			
Pintado del tramo afectado con pintura amarilla.	se corta la ctra.			
Empleo de señalistas.		C	0,5	
Vigilancia fuera de las horas de trabajo.		C	0,5	
Carteles informativos de la obra.		C	0,5	1,5

5	SUMELZO, S. A.				
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL	
<b>En calidad de materiales (máx. 6 p):</b>					
	12 mejoras				
Empleo de emulsión asfáltica termoadherente.		C	0,5		
Hormigón con fibras en isleta central.		C	0,5		
Protección con escollera frente a socavación cimientos puente.		C	0,5		
Pintura en dos componentes en señalización horizontal.		C	0,5		
Arquetas de hormigón en vez de ladrillo.		C	0,5		
Impermeabilización del tablero del puente.		C	0,5		
Pintado de tajaderas con pintura epoxi.		C	0,5		
Hormigonado de tubos bajo calzada hasta 10 cm por encima.		C	0,5		
Rejas a la entrada de las obras de fábrica.		C	0,5		
Rigolas de hormigón en isleta central.		C	0,5		
Tubería armada en vez de vibroprensada en un cruce.		C	0,5		
Puerta de 2 mm en vez de 1,5 mm.		C	0,5	MÁXIMO	6,0
<b>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</b>					
	8 mejoras				
Terminación del pretil en pintura termolacada además del galvanizado.		C	0,5		
Imposta metálica en tablero del puente.	va con anterior				
Enfoscado y pintado del muro existente.		C	0,5		
Pavimento de laja de piedra en isleta central.		C	0,5		
Instalación de hitos tipo teja de delimitación.	hay 230 m de ctra				
Carteles indicadores río Perejiles.		C	0,5		
Pintado de paramentos verticales del puente.		C	0,5		
Pintado de bordillos en isleta.	va con anteriores				2,5
<b>Medioambientales (máx. 4 p):</b>					
	8 mejoras				
Siembra en taludes.		C	0,5		
Rampas para anfibios.		C	0,5		
Plan de prevención y extinción de incendios.		C	0,5		
Ripado de zonas sobrecompactadas tras las obras.	muy pocas				
Plan de integración ambiental consultoría externa.	va con incendios				
Restitución de escombrera municipal.		C	0,5		
Nuevos árboles para sustituir a los talados.		C	0,5		
Jalonamiento de la zona de obras.	buena práctica				2,5
<b>En control de calidad (máx. 3 p):</b>					
	5 mejoras				
Incremento de la partida de ensayos	1%	E	1,0		
Plan de calidad.		F	1,0		
Planos "as built".		G	0,5		
Prueba de carga del puente.		G	0,5		
Cálculo del tablero del puente.		G	0,5	MÁXIMO	3,0
<b>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</b>					
	6 mejoras				
Empleo de señalistas.		C	0,5		
Captafaros en isletas.	va con anteriores				
Teléfono de emergencias 24 horas.		C	0,5		
Carteles de información de las obras.		C	0,5		
Bandas sonoras para reducir velocidad.	dudosa				
Plan de comunicación a vecinos y afectados.		C	0,5		2,0

6	COPHA, S. L. U.				
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL	

<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>	14 mejoras				
Zahorra artificial tipo ZA 0/20 en vez de ZA 25.		C		0,5	
Tubos con junta de goma en paso de 50 cm.	poco relevante				
Pintura de dos componentes en símbolos.		C		0,5	
Señalización vertical de alta reflectancia.		C		0,5	
Empleo de emulsión asfáltica termoadherente.		C		0,5	
Tramex galvanizado en arquetas de acequia.		C		0,5	
Pasos salvacunetas en accesos a fincas y caminos.		C		0,5	
Una rejilla metálica en paso de acequia.	poco relevante				
Hormigón con fibras en isleta central.		C		0,5	
Arquetas de registro en paso acometida eléctrica en puente.		C		0,5	
Sustitución del modelo de pretil.	poco relevante				
Sumideros en paso sobre el Perejiles.	poco definida				
Cruce con 2 tubos de 160 mm para futuras canalizaciones.		C		0,5	
Instalación de una tajadera metálica para mejorar riegos del entorno.		C		0,5	
					<b>5,0</b>
<u>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</u>	13 mejoras				
Pintado de estribos y pila central puente anticarbonatación.		C		0,5	
Colocación de un hito kilométrico.	poco relevante				
Arena caliza blanca en 20 m de camino lateral.	poco relevante				
Cartel de señalización río Perejiles.		C		0,5	
Cajón de chapa sobre tubería en puente para ocultarla.	poco relevante				
Pintado del hormigón de la isleta central.	va con las fibras				
Sustitución y recolocación de espejo.		C		0,5	
Cartel de información turística.	va con anterior				
Limpieza de pintadas en fábrica sobre río Perejiles.	va con anterior				
Colocación de albardilla en coronación muro bloque.		C		0,5	
Reposición de acera peatonal junto a ctra autonómica.		C		0,5	
Bloques caravista en nuevos muros.	peor solución				
Limpieza cuneta ctra autonómica junto a acera.	va con anterior				
					<b>2,5</b>
<u>Medioambientales (máx. 4 p):</u>	10 mejoras				
Asistencia técnica de un biólogo.		C		0,5	
Plan de prevención y extinción de incendios.		C		0,5	
Prospecciones de flora y fauna.	va con biólogo				
Jalonamiento de la zona de obras.	buena práctica				
Reciclado de escombros de demoliciones.	buena práctica				
Hidrosiembra en taludes.		C		0,5	
Asesoría externa medioambiental.	va con biólogo				
Restitución de escombrera municipal.		C		0,5	
Salvapájaros en líneas eléctricas.	no son nuestras				
Acondicionamiento tramo abandonado.		C		0,5	
					<b>2,5</b>
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u>	6 mejoras				
Incremento de la partida de ensayos	1%	E		1,0	
Plan de calidad.		F		1,0	
Certificado CE en zahorra artificial.	buena práctica				
Certificado CE en mezclas bituminosas.	buena práctica				
Planos "as built".		G		0,5	
Prueba de carga del puente.		G		0,5	
					<b>MÁXIMO 3,00</b>
<u>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</u>	10 mejoras				
Carteles informativos durante las obras en Mara y Orera.		C		0,5	
Pórticos de seguridad en cruces de cables.		C		0,5	
Teléfono de emergencias 24 horas.		C		0,5	
Señales provisionales con balizas luminosas.	buena práctica				
Señalización de rutas alternativas.	necesario				
Una persona para resolución de incidencias.	va con teléfono				
4 balizas verticales en paso sobre río Perejiles.	poco relevante				
Pintado de bordillos de la isleta central.	va con anteriores				
Plan de comunicación para los ayuntamientos.	no describe nada				
Bandas sonoras para reducir velocidad.	dudosa				
					<b>1,5</b>

