



DIPUTACION D ZARAGOZA

ÁREA DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y DESARROLLO MUNICIPAL.
SERVICIO DE RECURSOS AGRARIOS, VÍAS E INFRAESTRUCTURAS.

INFORME

SOBRE OFERTAS PRESENTADAS A LAS OBRAS DE “ACONDICIONAMIENTO DE LA CV-314 DE MOVERA A PASTRIZ.”

1.- ANTECEDENTES.

La licitación de las obras de “Acondicionamiento de la CV-314 de Movera a Pastriz”, ha determinado la presentación de un total de ocho (8) ofertas.

A requerimiento del Servicio de Contratación y Compras de la Sección de Contratación de esta Excm. Diputación Provincial, se redacta el presente Informe, que tiene por objeto valorar en cada una de las citadas ofertas la documentación relativa a criterios no analizables mediante la mera aplicación de fórmulas matemáticas.

Para llevar a cabo esta valoración se han seguido estrictamente las indicaciones que al respecto fueron incluidas en el P.C.A.P.

El resultado ha sido reflejado en una serie de hojas electrónicas cuya impresión se adjunta a este Informe, junto con una hoja resumen final. En ellas se han incluido comentarios respecto a los criterios adoptados para otorgar la puntuación en cada uno de los apartados.

Es necesario recordar que, según se establece en el P.C.A.P., se exige a las ofertas obtener en este apartado una puntuación mínima de 24, para poder continuar dentro del proceso de adjudicación.

2.- ACLARACIONES ADICIONALES.

Con objeto de mejorar la exposición, a continuación se incluyen una serie de comentarios adicionales:



ÁREA DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y DESARROLLO MUNICIPAL.
SERVICIO DE RECURSOS AGRARIOS, VÍAS E INFRAESTRUCTURAS.

Valoración conocimiento del terreno:

Resulta absolutamente fundamental de cara a la elaboración de la oferta, que los responsables de dicha elaboración hayan visitado el terreno. Por ello se ha valorado la demostración de esa circunstancia mediante aportación de documentación gráfica, inclusión de comentarios específicos sobre particularidades de la obra no citadas en el proyecto, etc.

Valoración descripción del proceso constructivo:

En este caso se ha valorado la demostración de que cuanto se ha expuesto se corresponde con la obra que nos ocupa, penalizando los contenidos de carácter general, aplicables prácticamente a cualquier otro caso similar. La calidad y claridad de la exposición y la idoneidad de los procedimientos propuestos han sido asimismo relevantes.

Valoración del programa de trabajo:

Siguiendo estrictamente lo establecido en el PCAP, se han distinguido tres apartados, con puntuaciones máximas respectivas de 2, 2 y 4 puntos; de forma que la puntuación máxima posible sea de ocho (8) puntos.

En los dos primeros apartados, que se refieren a previsiones de medios humanos, materiales y maquinaria a emplear, se ha procedido de forma análoga a lo comentado para el proceso constructivo, penalizando los contenidos de carácter general y valorando las exposiciones directamente relacionadas con nuestro caso particular. El objetivo de todo esto es conseguir que el adjudicatario haya adquirido durante la preparación de la oferta un conocimiento tan profundo de la obra, que estuviera en condiciones de ponerla en marcha “al día siguiente de la adjudicación”; si bien sabemos que ello no es posible.

En cuanto al tercer apartado, que se corresponde con el plan de obra, la puntuación se ha establecido, tal como se indicaba en el PCAP, en función de tres conceptos:

- Grado de verosimilitud del planteamiento (hasta 1 punto).
- Nivel de definición alcanzado (hasta 1,5 puntos).
- Calidad de la exposición (hasta 1,5 puntos).



ÁREA DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y DESARROLLO MUNICIPAL.
SERVICIO DE RECURSOS AGRARIOS, VÍAS E INFRAESTRUCTURAS.

Valoración de las mejoras:

Se ha seguido estrictamente lo establecido en el PCAP, en el sentido de que se han premiado las ideas realmente interesantes con independencia de su coste económico.

Para cada una de las ofertas se ha incluido un resumen de las mejoras propuestas, habiéndose valorado cada una de ellas.

3.- RESUMEN DE LOS RESULTADOS.

A continuación se incluye un resumen en el que se reflejan las puntuaciones obtenidas, ordenadas de mayor a menor:

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL:	PUNTOS:
COPHA.	38,50
UTE SUMELZO & VIALEX.	33,50
UTE IDECONSA & EXC. HNOS. DE PABLO.	33,50
UTE ACYC & ODESTA.	32,00
UTE PAPSA & HNOS. CAUDEVILLA.	30,50
VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S. A.	30,00
RIOJANA DE ASFALTOS, S. A.	25,50
ALVAC, S. A.	20,50

4.- OFERTAS QUE IGUALAN O SUPERAN LA PUNTUACIÓN MÍNIMA.

Las ofertas que obtienen una puntuación igual o superior al mínimo exigido son entonces:



DIPUTACION D ZARAGOZA

ÁREA DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y DESARROLLO MUNICIPAL.
SERVICIO DE RECURSOS AGRARIOS, VÍAS E INFRAESTRUCTURAS.

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL:	PUNTOS:
COPHA.	38,50
UTE SUMELZO & VIALEX.	33,50
UTE IDECONSA & EXC. HNOS. DE PABLO.	33,50
UTE ACYC & ODESTA.	32,00
UTE PAPSA & HNOS. CADEVILLA.	30,50
VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S. A.	30,00
RIOJANA DE ASFALTOS, S. A.	25,50

Siendo las únicas que pueden continuar dentro del proceso de adjudicación.

Zaragoza, 23 de junio de 2017

Documento firmado electrónicamente.

ACONDICIONAMIENTO DE LA CV-314 DE MOVERA A PASTRIZ.

VALORACIÓN CONOCIMIENTO DEL TERRENO (de 0 a 6 puntos).

Nº:	OFERTA PRESENTADA POR:	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien	Excelente	PUNTOS	
1	RIOJANA DE ASFALTOS, S. A.								5
2	UTE SUMELZO & VIALEX.								5
3	UTE IDECONSA & EXC. HNOS. DE PABLO.								5
4	UTE ACYC & ODESTA.								6
5	UTE PAPSA & HNOS. CADEVILLA.								5
6	COPHA.								5
7	ALVAC, S. A.								4
8	VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S. A.								5
9									
10									

Acreditan haber visitado el emplazamiento:

Excelente (6 puntos):	Incluye fotografías. Describe los problemas. Aporta ideas acertadas y de gran interés.
Muy bien (5 puntos):	Incluye fotografías. Describe los problemas. Aporta ciertas ideas.
Bien (4 puntos):	Incluye fotografías. No aporta comentarios más allá del contenido del proyecto.

NO acreditan haber visitado el emplazamiento:

Regular (3 puntos):	Dice haber visitado el emplazamiento. Incluye comentarios acertados.
Mal (2 puntos):	Dice haber visitado el emplazamiento. Hace ciertas referencias al mismo.
Muy mal (1 punto):	No acredita haber visitado las obras. Hace simples referencias al contenido del proyecto, o bien descripción descuidada redactada con escaso interés.

Zaragoza, 23 de junio de 2017
Documento firmado electrónicamente.

ACONDICIONAMIENTO DE LA CV-314 DE MOVERA A PASTRIZ.**VALORACIÓN DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (de 0 a 6 puntos).**

Nº:	OFERTA PRESENTADA POR:	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien	Excelente	PUNTOS	
1	RIOJANA DE ASFALTOS, S. A.								5
2	UTE SUMELZO & VIALEX.								5
3	UTE IDECONSA & EXC. HNOS. DE PABLO.								6
4	UTE ACYC & ODESTA.								4
5	UTE PAPSA & HNOS. CADEVILLA.								5
6	COPHA.								6
7	ALVAC, S. A.								4
8	VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S. A.								4
9									
10									

Descripción ajustada al caso concreto que nos ocupa**Excelente** (6 puntos):

Muy detallada, aportando comentarios de gran interés.

Muy bien (5 puntos):

Muy detallada, aportando ciertas ideas.

Bien (4 puntos):

Suficientemente detallada.

Descripción generalista, válida para cualquier obra similar**Regular** (3 puntos):

Descripción genérica, elaborada con cierto interés y con citas del contenido del proyecto.

Mal (2 puntos):

Descripción excesivamente genérica.

Muy mal (1 punto):

Descripción poco elaborada o incluso descuidada.

Zaragoza, 23 de junio de 2017
Documento firmado electrónicamente.

ACONDICIONAMIENTO DE LA CV-314 DE MOVERA A PASTRIZ.

VALORACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO.

Nº:	OFERTA PRESENTADA POR:	Medios humanos		Materiales y maquinaria		Plazo de ejecución	Plan de obra	
		Calificación	Puntos	Calificación	Puntos		Calificación	Puntos
1	RIOJANA DE ASFALTOS, S. A.	Bien	2	Bien	2	8,0	AAA	4,0
2	UTE SUMELZO & VIALEX.	Bien	2	Bien	2	8,0	AAA	4,0
3	UTE IDECONSA & EXC. HNOS. DE PABLO.	Bien	2	Bien	2	8,0	AAA	4,0
4	UTE ACYC & ODESTA.	Bien	2	Bien	2	8,0	AAA	4,0
5	UTE PAPSA & HNOS. CADEVILLA.	Bien	2	Bien	2	7,5	AAA	4,0
6	COPHA.	Bien	2	Bien	2	8,0	AAA	4,0
7	ALVAC, S. A.	Bien	2	Bien	2	8,0	ABA	3,5
8	VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S. A.	Bien	2	Bien	2	8,0	AAA	4,0
9								
10								

Plazo de ejecución previsto en el proyecto (meses):	8,00
Media aritmética plazos de ejecución:	7,94

Calificación distribución medios humanos:

Bien:	Relación completa, bien explicada y ajustada a la obra que nos ocupa.	Puntos	2
Regular:	Relación completa pero genérica; sin explicación pormenorizada.	Puntos	1
Mal:	Relación excesivamente genérica o bien muy poco definida.	Puntos	0

Calificación distribución medios mat. y maquinaria:

Bien:	Relación completa, bien explicada y ajustada a la obra que nos ocupa.	Puntos	2
Regular:	Relación completa pero genérica; sin explicación pormenorizada.	Puntos	1
Mal:	Relación genérica (válida para cualquier obra) o mal hecha.	Puntos	0

Calificación del programa de trabajo:

Calificación del plan de obra propuesto:

Bien	Planteamiento verosímil, acorde con la descripción de medios	A	1 punto
Regular	Planteamiento forzado. Reducción de plazo notable (>15 % media).	B	0,5 puntos
Mal	Planteamiento poco creíble. Reducción de plazo excesiva (>20 %).	C	0 puntos

Grado de definición del plan de trabajo:

Desglose por unidades de obra, incluyendo tramitaciones previas, implantación, etc.	A	1,5 puntos
Desglose por unidades de obra.	B	1,0 puntos
Desglose por capítulos.	C	0,5 puntos
Desglose prácticamente inexistente.	D	0 puntos

Calidad de la exposición:

Exposición del programa muy elaborada, realizada con gran interés.	A	1,5 puntos
Exposición suficiente. Comentarios aclaratorios.	B	1,0 puntos
Exposición con mínimo contenido. Justa para entender los documentos.	C	0,5 puntos
Sin explicación alguna. Tan sólo tablas y diagramas.	D	0 puntos

Zaragoza, 23 de junio de 2017
Documento firmado electrónicamente.,

ACONDICIONAMIENTO DE LA CV-314 DE MOVERA A PASTRIZ.

VALORACIÓN MEJORAS.

Resumen valoración según PCAP.

Mejoras de calidad de materiales, estéticas, medioambientales, seguridad, etc.:	puntos	CALIF.
De mayor incidencia. Que supone un avance muy significativo y desembolso considerable.	2,0	A
Mejoras menores. Desembolso apreciable sin que sea de enorme interés.	1,0	B
Escasa incidencia. Desembolso menor.	0,5	C
Sin incidencia, fuera de contexto, sin coste económico directo u obligatoria s/ normativa.	0,0	D

Mejoras control de calidad:	puntos	CALIF.
Incremento partida de ensayos	hasta 1,0	E
Plan de calidad	1,0	F
Otras mejoras	0,5	G

1	RIOJANA DE ASFALTOS, S. A.				
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL	
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>					
	Señalización con mayor retrorreflexión.	C	0,5		
	Pintura acrílica especial en vez de pintura alcídica.	C	0,5		
	Pozos prefabricados más grandes.	dudosa			
	Empleo de emulsión termoadherente.	C	0,5		
	Riego con emulsión y gravilla encima de la imprimación.	C	0,5		
					2,0
<u>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</u>					
	Colocación de un banco y una papelera.	C	0,5		
	Textura superficial en pavimento paradas autobús.	no definida			
	Señales pintadas en el pavimento paradas bus.	dudosa			
					0,5
<u>Medioambientales (máx. 4 p):</u>					
	Hidrosiembra en terraplenes.	C	0,5		
	Plantación de árboles en las paradas del autobús.	C	0,5		
	Plan de vigilancia ambiental.	no definida			
	Técnico en medio ambiente hará informes.	irrelevante			
	Reutilización material procedente del fresado.	buena práctica			
					1,0
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u>					
	Aumento partida destinada a ensayos.	1%	E	1,0	
	Plan de calidad.		F	1,0	
	Plan de ensayos.	plan de calidad			
					2,0
<u>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</u>					
	Señalización de la obra en buen estado siempre.	necesario			
	Pintado provisional con pintura amarilla.	C	0,5		
	Captafaros reflectantes en señalización horizontal.	C	0,5		
	Carteles de aviso de fuerte presencia peatonal.	dudosa			
	Señalización vertical marcando bien los desvíos.	C	0,5		
	Tratamiento superficie caminos de desvío.	C	0,5		
	Accesos a fincas repuestos tras movimiento de tierras.	buena práctica			
	Elaboración de un plan de recuperación para los.....	irrelevante			
	préstamos y vertederos.	no compromete			
					2,0

2	UTE SUMELZO & VIALEX.				
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL	
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>					
	Hormigón armado en obras de drenaje transversal.	C	0,5		
	Hormigón con fibras en cunetas y pavimentos.	C	0,5		
	Zahorra artificial tipo ZA 0/20 en vez de ZA 0/32.	C	0,5		
	Rejas en pasos salvacunetas.	C	0,5		
	Señalización horizontal con pintura en dos componentes.	C	0,5		
	Señalización vertical de alta retrorreflexión.	C	0,5		
	Colocación de hitos kilométricos.	C	0,5		
	Captafaros reflectantes en señalización horizontal.	C	0,5		
	Balizamiento de las obras de drenaje transversal bien definido.	C	0,5		
	Sustitución de espejos de ayuda en mal estado.	C	0,5		

Cartel con información variada sobre Pastriz. Bacheo de los trazados alternativos de desvío.	C C	0,5 0,5	MÁXIMO 6,0
<u>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</u> Reconstrucción pasos sobreelevados para paso de peatones. Reconstrucción bandas sonoras para reducir la velocidad. Acondicionamiento y limpieza de marquesina existente. Colocación de marquesinas en las paradas del autobús. Soleras para la colocación debida de los contenedores de basura. Recuperación del muro acequia existente. dudosa Aumento de tamaño de las especies a plantar. no dice cuanto Acondicionamiento zona instalaciones y acopios.	C C C C C C C	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5	3,0
<u>Medioambientales (máx. 4 p):</u> Prospección de flora y fauna por empresa especializada externa. Elaboración plan de integración ambiental de las obras. va con anterior Reciclado de escombros procedentes de demoliciones. buena práctica Hidrosiembra en taludes. Material sobrante para nivelación de parcelas lindantes. ahorra costes Tratamiento preventivo en un árbol. irrelevante Ripado de zonas sobrecompactadas por paso de maquinaria. Plan de prevención y extinción de incendios.	C C C C C C	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5	2,0
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u> Plan de calidad. Incremento partida ensayos. 1 % Medida de las deflexiones del firme una vez terminado. buena práctica Planos "as built".	F E G	1,0 1,0 0,50	2,50
<u>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</u> Señalización e indicación de recorridos alternativos recomendados. Mantenimiento del servicio de autobús. necesario Marcas provisionales de color amarillo. Empleo de señalistas. Empleo de semáforos provisionales. necesario Vigilancia fuera de horas de trabajo y fines de semana. poco definida Carteles anunciadores de las obras.	C C C C C	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5	2,0

3	UTE IDECONSA & EXC. HNOS. DE PABLO.			
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u> Hormigón con fibra en los revestimientos de cunetas. Rejas en embocaduras de pasos salvacunetas. Limpieza de cunetas existentes desde la Z-40. Uso de emulsión termoadherente. Pintura en dos componentes en señalización horizontal. Señales de alta reflectancia. Rebaje en fondos de pozos para arenoso. Prolongación de las abatimientos de las barreras de seguridad. Aumento del grado de compactación del terraplén. dudosa Captafaros reflectantes en señalización horizontal. Colocación de espejo frente a zona de aparcamiento. irrelevante		C C C C C C C C C	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5	4,5
<u>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</u> Hitos de arista en bordes de calzada. va con captafaros Pintado señalización horizontal en tramo fuera de la obra. Cartel con información variada sobre Pastriz. Protecciones para motoristas en biondas. Acondicionamiento de la zona de casetas y acopios. Recogida y recolocación señales caídas en tramo fuera de la obra. Limpieza de captafaros en biondas existentes. va con anterior Hidrosiembra sobre zonas de extendido de tierra vegetal.		C C C C C C C	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5	3,0
<u>Medioambientales (máx. 4 p):</u> Prospección de flora y fauna por empresa especializada externa. Elaboración plan de integración ambiental de las obras. va con anterior Restitución de vertederos con tierra vegetal.		C C	0,5 0,5	

Rampas para anfibios en las obras de drenaje transversal.		C	0,5
Plan de prevención y extinción de incendios.		C	0,5
Ripado de zonas sobrecompactadas por paso de maquinaria.		C	0,5
Zona para lavado cubas de hormigón.	necesaria		
Cartel informativo a la entrada de Pastriz.	repetida		
2,5			
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u>			
Incremento partida de ensayos	1%	E	1,0
Plan de calidad.		F	1,0
Motoniveladora 3 D.	buena práctica		
Medida de las deflexiones del firme una vez terminado.	buena práctica		
2,0			
<u>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</u>			
Señalización de advertencia de obra.		C	0,5
Plan de comunicación para informar a los vecinos.	no definida		
Balizas luminosas en señales de peligro.		C	0,5
Teléfono de emergencia 24 h.		C	0,5
Empleo de señalistas.		C	0,5
Empleo de semáforos provisionales.	necesario		
Arreglo de los caminos empleados como desvíos.		C	0,5
Contratar peón de Pastriz para incidencias.	va con teléfono 24 h		
2,5			

4	UTE ACYC & ODESTA.			
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>				
Biondas con protección motoristas y de mayor deflexión dinámica.		C	0,5	
Emulsiones modificadas.	poco definida			
Pintura en dos componentes en señalización horizontal.		C	0,5	
Señales de alta retrorreflectancia.		C	0,5	
Rejas en embocaduras obras drenaje transversal.		C	0,5	
Hormigón con fibra en cunetas revestidas.		C	0,5	
Ampliación tramos de cuneta revestida. 15 m.		C	0,5	
Sustitución de espejo deteriorado.	irrelevante			
Soleras con escollera en entrada-salida ODT nº3	irrelevante			
Sustitución biondas por barrera-metal.	va con anterior			
				3,0
<u>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</u>				
Cartel indicador con contenido de interés.		C	0,5	
Colocación de dos bancos de madera.	irrelevante			
Acondicionamiento y limpieza de marquesina existente.		C	0,5	
Arreglo tapia junto a torre Santa Engracia.	irrelevante			
Ampliación de la señalización horizontal.		C	0,5	
Colocación de hitos kilométricos.		C	0,5	
Cartel especial a la entrada de Pastriz.	va con anterior			
Reposición de una rejilla deteriorada.	irrelevante			
				2,0
<u>Medioambientales (máx. 4 p):</u>				
Consultoría especializada en medio ambiente externa.		C	0,5	
Rampas para anfibios.		C	0,5	
Restitución de las zonas de vertido.		C	0,5	
Plan de prevención y extinción de incendios.		C	0,5	
Ripado de zonas sobrecompactadas por paso de maquinaria.		C	0,5	
Acondicionamiento zona de acopios y casetas tras las obras.		C	0,5	
Transplante o reposición de 10 árboles.		C	0,5	
Balizamiento y protección de un árbol.	va con anterior			
				3,5
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u>				
Incremento partida de ensayos	1%	E	1,0	
Plan de calidad.		F	1,0	
Medida de las deflexiones del firme una vez terminado.	buena práctica			
Planos "as built".		G	0,5	
				2,5
<u>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</u>				
Plan de comunicación con el público.	no definido			
Una persona para exclusivamente atender a afectados.		C	0,5	
Carteles informativos de las obras.		C	0,5	
Arreglo de los caminos empleados como desvíos.		C	0,5	

Balizas luminosas en señales de peligro.	C	0,5	
Teléfono de emergencia 24 h.	C	0,5	
Empleo de señalistas.	C	0,5	
			3,0

5		UTE PAPSA & HNOS. CADEVILLA.		
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>				
Empleo de emulsión termoadherente.		C	0,5	
Pasatubos para futuro soterramiento línea eléctrica.		C	0,5	
Bordillo + bajantes en terraplén pk 3+150 a 3+500.		C	0,5	
Protección para motorista en bionda p.k. 0+150.		C	0,5	
Colocación de cadenas antirrobo en tajaderas.		C	0,5	
Rejas en arquetas sifón de riego.		C	0,5	
Escollera en salida obras de drenaje transversal.		C	0,5	
Cordones hidroexpansivos en juntas losas de hormigón.	irrelevante			
100 m de cunetas revestidas más.		C	0,5	
Hormigón con fibras en la rigola.	irrelevante			
Luminarias LED sustituyendo VSAP existentes.		C	0,5	
Rejas en pasos salvacunetas.	va con anterior			
Rejas en entradas ODT,s.	va con anterior			
Empleo de áridos siderúrgicos.	dudosa			
			4,5	
<u>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</u>				
Colocación de tres bancos de madera junto a la ermita.		C	0,5	
Nueva marquesina para esperar al autobús.		C	0,5	
Hidrosiembra en taludes.		C	0,5	
Colocación de hitos kilométricos.		C	0,5	
Fuente de agua junto a la ermita.	va con los bancos			
Corrección de la señalización en mal estado.	poco definida			
Cartel "cercanía Casa Barón de la Guía Real".	irrelevante			
Jardineras en la entrada de Pastriz.	poco definida			
Nueva marquesina para esperar al autobús.	repetida			
			2,0	
<u>Medioambientales (máx. 4 p):</u>				
Plantación de 10 árboles autóctonos.		C	0,5	
Cartel informativo zona PORN.	irrelevante			
Control medioambiental por empresa externa.		C	0,5	
Elaboración de plan mediambiental y plan de residuos.	va con anterior			
Formación medioambiental personal en obra.	necesaria			
Plan de prevención y extinción de incendios.		C	0,5	
Selección de materiales y subcontratistas.	buena práctica			
Salvapájaros en líneas eléctricas.	no son nuestras			
Estudio hidrológico adicional.	dudosa			
Maquinaria de baja emisión sonora.	buena práctica			
Prospecciones de nidales.	control medioambiental			
			1,5	
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u>				
Incremento de la partida de ensayos	1%	E	1,0	
Plan de calidad.		F	1,0	
Catas previas para nuevos préstamos.	irrelevante			
Mandrilado conducciones e instalación cable guía.	buena práctica			
			2,0	
<u>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</u>				
Empleo de semáforos provisionales.	necesario			
Pintado del tramo afectado en amarillo.		C	0,5	
Anuncios en prensa y/o radio.		C	0,5	
Información en páginas web.	va con anterior			
Pórticos de seguridad en cruces aéreos.		C	0,5	
Teléfono de asistencia 24 h.		C	0,5	
Plan de comunicación a colectivos afectados.	va con anterior			
Empleo de señalistas.		C	0,5	
Actuaciones quincenales de planificación.	buena práctica			
Elaboración de plan de accesos a la obra.	necesario			
			2,5	

6		COPHA.		
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>				

Empleo de emulsión termoadherente.		C	0,5	
Zahorra artificial tipo ZA 0/20 en vez de ZA 0/32.		C	0,5	
Arquetas de alumbrado de mayor dimensión.		C	0,5	
Tuberías con enchufe de campana y junta de goma en ODT,s.		C	0,5	
Tramex de protección en arqueta sifón.		C	0,5	
Solera de hormigón para apoyar las tuberías de 800 mm.		C	0,5	
Tramex de protección en arquetas acequias.	va con anterior			
Rebaje en fondos de pozos para arenero.		C	0,5	
Hormigón con fibras en pavimento de accesos.		C	0,5	
100 m más de cuneta revestida.		C	0,5	
Sistema drenotube para drenajes previstos.		C	0,5	
Mallazo en pavimento zonas autobús.	peor solución			
Pintura en dos componentes en señalización horizontal.		C	0,5	
Mandrilado conducciones e instalación cable guía.	buena práctica			
Desmontaje y retirada de farolas.	dudosa			
Hormigón sulfurresistente en canalizaciones eléctricas.		C	0,5	
Aumento de resistencia en canal de drenaje.	irrelevante			
Señales de alta retrorreflectancia.		C	0,5	MÁXIMA
				6,0
Mejoras estéticas (máx. 4 p):				
Colocación de berenjenos en los muros.	irrelevante			
Restauración de carteles paradas bus.		C	0,5	
Arreglo de camino forestal en pk 3+160.		C	0,5	
Acondicionamiento y limpieza de marquesina existente.		C	0,5	
Malla plastificada en vez de galvanizada.		C	0,5	
Reposición de tapa de arqueta de registro.	irrelevante			
Repintado pavimento acera existente.		C	0,5	
Cartel turístico en ermita.		C	0,5	
Sustitución cartel Torre de Sta. Engracia.	va con anterior			
Restauración de banco existente.		C	0,5	
Barnizado puerta ermita de Movera.	dudosa			
Reparación cimentación cuadro de medida.	irrelevante			
Recolocación y pintado de hito telefónico.	irrelevante			
Bordillo en parterres polígono Pastriz de mayor calidad.		C	0,5	
Traslado de espejo existente.	irrelevante			
Eliminación poste de madera en travesía.	irrelevante			
Colocación de hitos kilométricos.		C	0,5	MÁXIMA
				4,0
Medioambientales (máx. 4 p):				
Asistencia técnica de un biólogo externo.		C	0,5	
Plan de prevención y extinción de incendios.		C	0,5	
Asesoría externa en tema medioambiental.	va con anterior			
Prospecciones previas de flora y fauna.		C	0,5	
Jalonamiento de las zonas naturales afectadas.	va con anterior			
Reciclado de escombros de demoliciones.		C	0,5	
Hidrosiembra en taludes.		C	0,5	
Rampas para anfibios.		C	0,5	
Programador para el riego por goteo.		C	0,5	
Red de riego por goteo.	va con anterior			
Tierra vegetal de vivero en zonas verdes.		C	0,5	
Elementos de sujeción en los contenedores de basura.		C	0,5	MÁXIMA
				4,0
En control de calidad (máx. 3 p):				
Incremento de la partida de ensayos	1%	E	1,0	
Plan de calidad.		F	1,0	
Catas previas para nuevos préstamos.	irrelevante			
Certificado CE en la zahorra artificial.	buena práctica			
Certificado CE en mezclas bituminosas	buena práctica			
Planos "as built".		G	0,5	
				2,50
Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):				
División de la obra en cuatro fases.	buena práctica			
Capa base de asfalto en cada tramo terminado.	buena práctica			
Carteles informativos durante las obras.		C	0,5	
Empleo de señalistas.		C	0,5	
Pórticos de seguridad en cruces.		C	0,5	
Teléfono de asistencia 24 horas.		C	0,5	
Plan de comunicación.	no definida			
Pintado provisional con pintura amarilla.		C	0,5	
Señales provisionales con balizas luminosas.	buena práctica			
Personal para resolución de incidencias.	va con teléfono 24 h			
Reposición de las bandas sonoras.		C	0,5	

Ejecución por medias calzadas. Pasarelas peatonales para evitar obras.	necesario	C	0,5	MÁXIMA 3,0
---	-----------	---	-----	---------------

7	ALVAC, S. A.			
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>				
Señales de alta retrorreflectancia.		C	0,5	
Hitos de arista en márgenes carretera.		C	0,5	
Abatimientos cortos en barrera bionda existente.		C	0,5	1,5
<u>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</u>				
Instalación de 12 bancos.		C	0,5	
Instalación de 12 papeleras.	va con anterior			0,5
<u>Medioambientales (máx. 4 p):</u>				
Coverlite en arcenes.		C	0,5	0,5
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u>				
Incremento de la partida de ensayos	1 %	E	1,0	
Plan de calidad.		F	1,0	
Auditoria de implantación y seguimiento obra.	irrelevante			2,00
<u>Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):</u>				
Equipo de señalización permanente en la obra.	necesario			
Señalización luminosa.		C	0,5	
Auditoria de implantación y seguimiento obra.	repetida			
Asesoramiento externo en prevención de riesgos.	irrelevante			
Formación a los operarios.	necesario			0,5

8	VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S. A.			
CONCEPTO:		CALIF.	PUNTOS	TOTAL
<u>En calidad de materiales (máx. 6 p):</u>				
Pavimento para invidentes en paradas autobús.		C	0,5	
Betún mejorado con caucho en mezclas bituminosas.		C	0,5	
Aumento del espesor de pavimento en arcenes.		C	0,5	
Mallazo en pavimentos de hormigón.	peor solución			
Empleo de emulsión termoadherente.		C	0,5	
Pintura en dos componentes en señalización horizontal.		C	0,5	
Reconstrucción bandas sonoras para reducir la velocidad.		C	0,5	
Colectores de polietileno en vez de PVC.		C	0,5	3,5
<u>Mejoras estéticas (máx. 4 p):</u>				
Mejora de la verja ornamental.		C	0,5	
Malla plastificada en vez de galvanizada.		C	0,5	
Colocación de cinco bancos.		C	0,5	
Plantas más grandes para las plantaciones previstas.		C	0,5	
Limpieza anual si surge la necesidad.	no compromete			
Repintado señalización horizontal al final de la garantía.		C	0,5	2,5
<u>Medioambientales (máx. 4 p):</u>				
Acondicionamiento zona de maquinaria y acopios.		C	0,5	
Ejecución de pasos de fauna en ODT,s.	no define nada			
Barreras antisedimentos.		C	0,5	
Protección del arbolado con riesgo.		C	0,5	
Riegos de la traza.	necesario			
Limpieza de ODT, s existentes y cunetas.		C	0,5	
Tratamiento de zonas de instalaciones auxiliares.	va con anterior			
Reutilización productos resultantes del fresado.	buena práctica			2,0
<u>En control de calidad (máx. 3 p):</u>				
Incremento de la partida de ensayos	1%	E	1,0	
Plan de calidad.		F	1,0	

Aumento del plazo de garantía en un año.	ya valorada			2,00
Seguridad y afecciones a terceros (máx. 3 p):				
Captafaros reflectantes en señalización horizontal.		C	0,5	
Empleo de señalistas.		C	0,5	
Señales informativas de desvío de tráfico.	no permanentes			
Chapones para paso de vehículos sobre zanjas.	necesario			
Caseta comedor adicional.	irrelevante			
Entibar zanjas con profundidad > 2 m.	dudosa			
Caseta de información para el ciudadano.		C	0,5	
Carteles informativos situación caseta anterior.	va con anterior			
Buzoneo con información sobre las obras.		C	0,5	
Persona para programa de información.	poco definida			
Persona para coordinar con policía local, etc.	poco definida			
Responsable de medidas correctoras.	necesario			
Estudio detallado de los servicios existentes.	necesario			
Limitación de horarios.	buena práctica			
Balizas luminosas.		C	0,5	
Colocación de barrera de seguridad New Jersey.	necesario			
Señalización de alta reflectancia.		C	0,5	
				MÁXIMO 3,0

VALORACIÓN CRITERIOS NO DERIVADOS DE FÓRMULAS MATEMÁTICAS. RESUMEN FINAL.

ACONDICIONAMIENTO DE LA CV-314 DE MOVERA A PASTRIZ.

		MEMORIA DE EJECUCIÓN DE LA OBRA Y PROGRAMA DE TRABAJO						MEJORAS						TOTAL
PRESUPUESTO LICITACIÓN SIN IVA: €		CONOCIMIENTO DEL TERRENO	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO	DISTRIBUCIÓN DE MEDIOS HUMANOS	DISTRIBUCIÓN DE MEDIOS MATERIALES Y MAQUINARIA	PLAN DE OBRA (CONSIDERACIÓN GLOBAL)	SUMA PARCIAL	MEJORAS EN LA CALIDAD DE LOS MATERIALES	MEJORAS DE CARÁCTER ESTÉTICO	MEJORAS MEDIOAMBIENTALES	MEJORAS PARA EL CONTROL DE CALIDAD	SEGURIDAD Y AFECCIÓN A TERCEROS	SUMA PARCIAL	PUNTOS
Nº:	OFERTA PRESENTADA POR:	0-6	0-6	0-2	0-2	0-4	0-20	0-6	0-4	0-3	0-4	0-3	0-20	40
1	RIOJANA DE ASFALTOS, S. A.	5	5	2	2	4	18,00	2,0	0,5	1,0	2,00	2,0	7,50	25,50
2	UTE SUMELZO & VIALEX.	5	5	2	2	4	18,00	6,0	3,0	2,0	2,50	2,0	15,50	33,50
3	UTE IDECONSA & EXC. HNOS. DE PABLO.	5	6	2	2	4	19,00	4,5	3,0	2,5	2,00	2,5	14,50	33,50
4	UTE ACYC & ODESTA.	6	4	2	2	4	18,00	3,0	2,0	3,5	2,50	3,0	14,00	32,00
5	UTE PAPSA & HNOS. CAUDEVILLA.	5	5	2	2	4	18,00	4,5	2,0	1,5	2,00	2,5	12,50	30,50
6	COPHA.	5	6	2	2	4	19,00	6,0	4,0	4,0	2,50	3,0	19,50	38,50
7	ALVAC, S. A.	4	4	2	2	3,5	15,50	1,5	0,5	0,5	2,00	0,5	5,00	20,50
8	VIALES Y OBRAS PÚBLICAS, S. A.	5	4	2	2	4	17,00	3,5	2,5	2,0	2,00	3,0	13,00	30,00
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														

NO PASA